



Umowa nr DZP-292/1-.....15...../2016

zawarta w dniu 02.03.2016 r. w Krakowie pomiędzy:
Uniwersytetem Rolniczym im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, al. Adama Mickiewicza 21,
31-120 Kraków, zwanym dalej „Zamawiającym”, który reprezentuje:

mgr Tomasz Seuser - Kauclecz

przy kontrasygnacie

mgr Macieja Oleśniaka - po Kwestora

a

Przedsiębiorcą **Sylwestrem Tomasikiem** - prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „**Sylwester Tomasik Firma Przewozowa BARTEK**”, Trąbki 350, 32-020 Wieliczka, wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, NIP: 6831349292 zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego (sprawa nr DZP-291-4049/2015-II) zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) strony zawarły umowę następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy:

1. Przedmiotem umowy są usługi polegające na krajowym przewozie osób pojazdami samochodowymi zwanymi dalej autokarami, świadczone przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
2. Zamawiający zlecać będzie Wykonawcy przewóz pracowników lub studentów wraz z bagażami (plecak, torby, instrumenty muzyczne) na jedno lub kilkudniowe wyjazdy w tym również na tereny leśne i górzyste.
3. Wykonawca zapewnia podstawianie autokarów do przewozu pracowników lub studentów, w miejsce wskazane w zleceniu, zgodnie z następującymi wymaganiami Zamawiającego:
 - a) w miesiącach: maj, czerwiec, wrzesień, październik wymagane podstawienie do 7 autokarów dziennie (kilkanaście razy w miesiącu);
 - b) w pozostałych miesiącach – wymagane podstawienie do 3 autokarów dziennie (kilka lub kilkanaście razy w miesiącu).
4. Zamawiający przewiduje realizację zamówienia w podziale na 3 grupy autokarów (w zależności od ilości miejsc siedzących):
 - a) grupa I – autokary do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób;
 - b) grupa II – autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób;
 - c) grupa III – autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 55 osób;
5. Usługi przewozu osób świadczone będą na terenie Polski (głównie Polski południowej) oraz miasta Krakowa.

§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługę na warunkach określonych w niniejszej umowie, oraz w SIWZ, zgodnie z ofertą Wykonawcy i przekazanym przez Zamawiającego zleceniem, obowiązującymi normami i standardami oraz przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

A

A



- (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 1414 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną licencję na wykonywanie transportu osób oraz wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa do świadczenia tego rodzaju usług, w tym w szczególności ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC). Ponadto w trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać aktualne ubezpieczenie autocasco (AC) oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.
 3. Wykonawca gwarantuje, że personel wykonujący usługę przewozu osób w ramach niniejszej umowy posiada wymagane prawem uprawnienia oraz posiada dobrą znajomość topografii dróg na terenie Polski, w szczególności Polski Południowej.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających obowiązujących w Polsce.
 5. Wykonawca gwarantuje oraz ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi przewozu. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy.
 6. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązuje się do niezwłocznego pokrycia wszelkich roszczeń osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
 7. W trakcie wykonywania usług Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności w zakresie utrzymania czystości i porządku w autokarze.
 8. Wykonawca będzie świadczył usługi autokarami w pełni sprawnymi, spełniającymi wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności posiadającymi aktualne badania stanu technicznego oraz dopuszczonymi do ruchu drogowego – wykaz autokarów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi stanowi załącznik nr 2 do umowy.
 9. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego, gdy warunki techniczne autokaru budzą wątpliwości Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli pojazd nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie pojazd zastępczy na zasadach wskazanych w ust. 12.
 10. Wykonawca w ramach niniejszej umowy pokrywa wszelkie koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autokaru, w tym również koszty związane z jego awarią.
 11. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem usługi przewozu osób będącej przedmiotem umowy, a konieczne do prawidłowej jej realizacji ponosi Wykonawca. W szczególności wykonawca ponosi koszty wynagrodzenia kierowców, paliwa, opłat drogowych, parkingowych i innych opłat związanych z przewozem pasażerów, koszty wynikające z zaniedbań i uchybień kierowców oraz koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autokaru, w tym również koszty związane z jego awarią.
 12. W przypadku wystąpienia awarii autokaru lub innego czynnika uniemożliwiającego kontynuowanie podróży, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia w możliwie najkrótszym czasie, a w przypadku braku możliwości jej usunięcia w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia zdarzenia Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego o równorzędnym standardzie spełniającego wymogi Zamawiającego, w taki sposób aby nie powodować opóźnień. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu.



13. Nie wypełnienie obowiązku o którym mowa w ust. 12, uprawnia Zamawiającego do realizacji tego zamówienia u innego przewoźnika obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika.
14. Podstawienie pojazdu zastępczego nie spowoduje po stronie Zamawiającego zwiększenia kosztów związanych z realizacją zamówienia, a rozliczenie będzie wyglądało w taki sposób, że Zamawiający zostanie obciążony kosztami za kilometry przejechane pierwszym pojazdem do momentu awarii oraz pojazdem zastępczym od miejsca awarii do przystanku końcowego (celu podróży).
15. Wykonawca na żądanie Zamawiającego wskazane w zleceniu będzie świadczył usługi autokarami o podwyższonym standardzie (klimatyzacja, telewizor, w-c, itd.).
16. W przypadku wyjazdu autokarowego trwającego dłużej niż jeden dzień Zamawiający zapewni kierowcom tego autokaru nocleg i wyżywienie o takim samym standardzie jaki zapewniono uczestnikom przejazdu. Ponadto podczas trwania takiego wyjazdu autokar wraz z kierowcą pozostaje w dyspozycji Zamawiającego przez cały okres trwania tego zlecenia.
17. W przypadku wyczerpania kwoty przeznaczonej na realizację niniejszej umowy, o której mowa w § 5 ust. 1 jednostka organizacyjna Zamawiającego traci upoważnienie do zlecenia usługi, a Wykonawca nie jest uprawniony do przyjęcia takiego zlecenia.
18. Zmiana warunków zlecenia (zmiana trasy) zgłoszona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem przewozu lub w trakcie może nastąpić w przypadku, gdy pozwalają na to warunki eksploatacyjne i nie zagrazi to bezpośrednio bezpieczeństwu przewozu.

§ 3

Termin realizacji:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, **na okres 12 miesięcy od dnia jej zawarcia** jednak nie dłużej niż do wyczerpania kwoty przeznaczonej na jej realizację, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy.
2. Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania przez obie strony.
3. Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy na podstawie jednostkowych zleceń składanych przez Zamawiającego z zastrzeżeniem zapisów w ust. 1 i § 2 ust. 17 niniejszej umowy.

§ 4

1. Zlecenia, o których mowa w § 2 niniejszej umowy przekazywane będą Wykonawcy do jego siedziby pisemnie z 3-dniowym wyprzedzeniem (faksem na numer: 12/250-68-07 lub e-mail: sylwester.tomasik@neostrada.pl) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W razie zmiany terminu podstawienia autokaru Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę z 24 godzinnym wyprzedzeniem.
3. Osobami odpowiedzialnymi z ramienia Wykonawcy do kontaktu z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia są:
 - p. Justyna Tomasik, tel. 667-889-070.
 - p. Sylwester Tomasik, tel. 781-499-072.
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest p. Zbigniew Hess, tel. 12/662-43-00.
5. Zmiana osób, o których jest mowa w ust. 4 i 5 nie wymaga aneksu do umowy, lecz pisemnej notyfikacji.

§ 5

Wartość umowy i warunki płatności

1. Wartość zobowiązania Zamawiającego wynikająca z niniejszej umowy nie przekroczy kwoty: **334.892,00 złotych brutto** (słownie: *trzysta trzydzieści cztery tysiące osiemset dziewięćdziesiąt dwa złote*), w tym 8% podatku VAT.

h
B. Koz

h
M



2. Faktury za wykonanie zleczanych usług będzie naliczane zgodnie ze stawkami cen jednostkowych:
 - a) **Stawka za 1 godzinę transportu – dotyczy przejazdów po terenie miasta (granice administracyjne Krakowa):**
 - dla autokarów z grupy I (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób): – **17,00 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *siedemnaście złotych*);
 - dla autokarów z grupy II (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób): – **39,00 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *trzydzieści dziewięć złotych*);
 - dla autokarów z grupy III (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 55 osób): – **39,00 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *trzydzieści dziewięć złotych*);
 - b) **Stawka za jeden kilometr transportu – dotyczy wyjazdów poza granice administracyjne miasta Krakowa:**
 - dla autokarów z grupy I (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób): – **1,85 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *jeden złoty osiemdziesiąt pięć groszy*);
 - dla autokarów z grupy II (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób): – **3,38 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *trzy złote trzydzieści osiem groszy*);
 - dla autokarów z grupy III (tj. autokary do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 55 osób): – **3,88 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: *trzy złote osiemdziesiąt osiem groszy*);
3. W przypadku gdy Wykonawca podstawia autokar większy aniżeli będzie wymagany, należność naliczana będzie po stawce właściwej dla danej grupy pasażerów, zgodnej ze złożonym zleceniem przez Zamawiającego.
4. Wykonawca przy wyliczaniu kosztów przejazdu, stosując stawkę za 1 km w przypadku wyjazdu poza granice miasta lub stawkę za 1 godz. w przypadku transportu po terenie miasta, ilość przejechanych godzin lub kilometrów będzie liczył od miejsca i godziny podstawienia autokaru, wskazanych przez Zamawiającego, zwanego przystankiem początkowym, do miejsca zakończenia przejazdu wraz z uczestnikami zwanego przystankiem końcowym.
5. Kwota określona w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy i wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy do Zamawiającego związane z przedmiotem umowy.
6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za faktyczną ilość zrealizowanych zleceń. Rozliczenie obywać się będzie odrębnie dla każdego zlecenia, w zależności od przebiegu kilometrów lub czasu wynajmu pojazdu, na podstawie cen jednostkowych brutto o których mowa w ust. 2. obowiązujących przez cały okres trwania umowy, bez możliwości ich waloryzacji.
7. W przypadku, gdy wartość wykonanych usług zrówna się z kwotą określoną w ust. 1 umowa wygasa.
8. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wynagrodzeniem określoną w ust. 1, a wynagrodzeniem obliczonym zgodnie z ust.6.
9. Zapłata nastąpi przelewem bankowym w ciągu 21 dni od daty dostarczenia faktury wystawionej dla jednostki Zamawiającego, na konto Wykonawcy.
10. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Wykonawcy – 683-134-92-92.
12. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Zamawiającego – 675-000-21-18.
13. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w okresie obowiązywania niniejszej umowy stawki cen jednostkowych brutto, o których mowa w ust. 2 mogą ulec zmianie.

Handwritten signature

Handwritten signature



14. Zmiana stawki podatku VAT, o którym mowa w ust. 13 nie może spowodować zwiększenia kwoty, o której mowa w ust. 1.
15. Faktury VAT wystawiane przez Wykonawcę powinny zawierać informacje niezbędne do jednoznacznego określenia usługi i jej rozliczenia.

§ 6

Odszkodowanie za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego, za wyjątkiem sytuacji opisanej w art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. – 10 % wartości brutto umowy, o której jest mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - a) za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy – 10% wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - b) za zwłokę w podstawieniu autokaru w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub miejscu 0,5% wartości brutto zleconej usługi za każde kolejne 30 minut zwłoki,
 - c) w przypadku wykonania zleconej usługi w sposób nienależyty, w szczególności niezgodnie zapisami umowy, o których jest mowa w § 1 lub § 2 lub złożonym zleceniem w wysokości 5% wartości brutto zlecenia wykonanego nienależycie, za każdy przypadek, nie więcej jednak niż 30 % wartości brutto przedmiotu umowy.
3. Kary umowne zostaną potrącone z faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z faktury zostaną one zapłacone przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji niniejszej umowy w całości lub części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku odmowy przez Wykonawcę realizacji któregokolwiek z jednostkowych zleceń, o których mowa w § 3 ust. 3 przekazanych Wykonawcy zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 2.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego karę umowną.

§ 7

Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji części zamówienia w razie wystąpienia istotnych zmian okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 8

Zmiana umowy

1. Zmiana istotnych postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty może nastąpić za zgodą Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w przypadku:
 - a) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców lub zmiany zakresu czynności powierzonych podwykonawcom.
 - b) ustawowej zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku zmianie ulegną stawki cen jednostkowych brutto o których mowa w § 5 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Każda ze stron przedkładając drugiej stronie propozycję zmian spełniającą wymogi określone w ust. 1 wraz z tą propozycją przedłoży:
 - a) opis proponowanych zmian,
 - b) uzasadnienie
3. Po otrzymaniu propozycji, Wykonawca albo Zamawiający (w zależności od przypadku) w terminie 3 dni zatwierdzi bądź odrzuci otrzymaną propozycję zmiany bądź w tym

h
k. k.

h



- terminie wystąpi do strony występującej z propozycją zmian przesyłając zmodyfikowaną propozycję zmian spełniającą wymogi opisane w ust. 1 i 2.
4. W przypadku upływu terminu podanego ust. 3 traktuje się iż propozycja wprowadzenia zmian została odrzucona.
 5. Do przesłanych zmodyfikowanych propozycji zmian mają zastosowanie postanowienia ust. 3 i 4.
 6. Każda zmiana do umowy wymaga formy pisemnej i musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy - aneksu.
 7. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowień ust. 1– 6 jest nieważna.

§ 9

Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie własnymi siłami, bez udziału podwykonawców.

§ 10

1. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
 - a) Ze strony Zamawiającego: Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kollątaja w Krakowie, al. Adama Mickiewicza 21, 31-120 Kraków
 - b) Ze strony Wykonawcy: Firma Przewozowa BARTEK Sylwester Tomasik, Trąbki 350, 32-020 Wieliczka
2. O każdej zmianie adresu każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić drugą stronę w formie pisemnej – pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję kierowaną listem poleconym na adres wymieniony w ust. 1.

§ 11

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej Umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.

§ 12

W kwestiach nie unormowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy – Prawo zamówień publicznych.

§ 13

Właściwym do rozpoznawania sporów wynikających w związku z wykonywaniem umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca:

KANCLERZ

mgr Tomasz Saenser

R.O. KWESTORA UR
GŁÓWNEGO (SIEDZIBOWEGO)

mgr Maciej Oleksiak

23.02.2016

mgr Przemysław

Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kollątaja w Krakowie
Al. Adama Mickiewicza 21, 31-120 Kraków
tel. /12/ 662-44-30 fax /12/ 662-44-10
http://ur.krakow.pl

FIRMA PRZEWOZOWA
„BARTEK”

Sylwester Tomasik
32-020 Wieliczka, Trąbki 350
NIP 683-134-92-92 REGON 351376495
tel. 012 250-68-07, kom. 0781-499-072

NIP: 675-000-21-18
REGON: 000001815



Załącznik nr 1
do umowy nr D28-202/1-5/2016
z dnia 02.03.2016 r.

WZÓR ZLECENIA JEDNOSTKOWEGO DLA USŁUGI
Na podstawie umowy nr z dnia

OPIS ZLECENIA

Zlecający
Data zlecenia
Termin i miejsce podstawienia autokaru
Liczba pasażerów
Trasa przejazdu
Uwagi (w tym dodatkowe wymagania w zakresie podwyższonego standardu)
Osoba zlecająca (Imię i nazwisko) Kontakt (nr telefonu lub e - mail)

.....
(Pieczęć i podpis)

h
e.k.g.

h
h



Załącznik nr 2
do umowy nr ... DZP - 2014/A-15/2016
z dnia 02.03.2016

WYKAZ AUTOKARÓW

Lp.	Nazwa (marka) pojazdu	Nr rejestracyjny	Ilość miejsc pasażerskich	Rocznik pojazdu
1	2	3	4	5
1.	Opel Vivaro	KWI 28250	8	2009
2.	Opel Vivaro	KWI 55757	8	2005
3.	Opel Movano	KR 1F417	19	2015
4.	Mercedes Sprinter	KWI 49294	19	2005
5.	Mercedes Sprinter	KWI 55995	23	2014
6.	Volkswagen Crafter	KWI 44240	20	2011
7.	Temsa	KWI 39200	30	2006
8.	Irisbus	KWI 53600	39	2005
9.	Mercedes Tourismo	KWI 40933	55	2005
10.	Bova Futura	KWI 33911	56	2004
11.	Van Hool	KWI 45645	55	1996
12.	Mercedes	KWI 63282	57	1999
13.	Setra 415	KWI 62700	51	2007
14.	Mercedes Travego	KWI 49894	50	2006

Zamawiający:

KANCLERZ

mgr Tomasz Szanser

Wykonawca:

FIRMA PRZEWOZOWA
„BARTEK”

Sylwester Tomasiak

32-020 Wieliczka, Trąbki 350
NIP 683-134-92-92 REGON 351376495
tel. 012 250-68-07, kom. 0781-499-072