



Umowa nr DZP-292/1-.....18...../2018

S-N/11/2018/DZP
2018-02-13

zawarta w dniu ...21.02..... 2018 r. w Krakowie pomiędzy:
Uniwersytetem Rolniczym im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, al. Adama Mickiewicza 21,
31-120 Kraków, zwanym dalej „Zamawiającym”, który reprezentuje:

.....Tomasz Sausser..... -Kaucer.....

przy kontrasygnacji

.....Maciej Oklesiala..... -Kucstora.....

Przedsiębiorcą **Sylwestrem Tomasiem** - prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „**Sylwester Tomasiak Firma Przewozowa BARTEK**”, Trąbki 350, 2-020 Wieliczka, wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, NIP: 6831349292, zwanym dalej Wykonawcą.

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego (sprawa nr DZP-291-267/2018) zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) strony zawarły umowę następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy:

1. Przedmiotem umowy są usługi polegające na krajowym transporcie drogowym osób pojazdami samochodowymi zwanymi dalej „autobusami”, świadczone przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
2. Zamawiający zlecać będzie Wykonawcy transport pracowników, studentów lub gości wraz z bagażami (plecaki, torby, sprzęt geodezyjny, instrumenty muzyczne, itp.) na jedno lub kilkudniowe wyjazdy, w tym również na tereny leśne i góryste.
3. Usługi przewozu osób świadczone będą głównie na terenie Polski południowej (województwa: opolskie, śląskie, małopolskie, świętokrzyskie, podkarpackie), teren miasta Krakowa, oraz okolice miasta Krakowa.
4. Wykonawca zapewni autobusy do transportu pracowników, studentów lub gości w miejscach wskazane w zleceniu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:
 - a) w miesiącach: maj, czerwiec, wrzesień, październik wymagane jest podstawienie do 7 autobusów dziennie (kilkanaście razy w miesiącu);
 - b) w pozostałych miesiącach wymagane jest podstawienie do 3 autobusów dziennie (kilka lub kilkanaście razy w miesiącu).
5. Zamawiający przewiduje kilka wyjazdów 2-3 dniowych w ciągu roku poza wymienione w ust. 3 rejon, wówczas autobusy powinny mieć wysoki standard (klimatyzacja, telewizor, WC itd.).
6. Zamówienie realizowane będzie w umownym podziale na 3 grupy autobusów (w zależności od ilości pasażerskich miejsc siedzących):
 - a) grupa I – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób;
 - b) grupa II – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób;
 - c) grupa III – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób;



§ 2

1. Wykonawca będzie realizował usługę na warunkach określonych w niniejszej umowie, oraz w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą, przekazanym przez Zamawiającego zleceniem, obowiązującymi normami i standardami oraz przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną decyzję administracyjną wydaną przez właściwy organ uprawniającą Wykonawcę do wykonywania krajowego transportu drogowego osób oraz wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa do świadczenia tego rodzaju usług, w tym w szczególności ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC). Ponadto przez okres wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie prowadzonej działalności, związanej z przedmiotem niniejszej umowy na kwotę co najmniej równą kwocie brutto wynagrodzenia, określonego w §5 ust. 1 umowy, aktualne ubezpieczenie autocasco (AC) oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.
3. Wykonawca gwarantuje, że kierowcy wykonujący przewóz (kierowcy zatrudnieni przez Wykonawcę, a także inne osoby niezatrudnione przez Wykonawcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz) w ramach niniejszej umowy, posiadają wymagane prawem uprawnienia oraz posiadają dobrą znajomość topografii dróg na terenie Polski, w szczególności Polski południowej.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających obowiązujących w Polsce.
5. Wykonawca gwarantuje oraz ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi transportu. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy, w tym przez kierowcę zatrudnionego przez Wykonawcę, a także inną osobę niezatrudnioną przez Wykonawcę, lecz wykonującą osobiście przewóz na jego rzecz).
6. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązuje się do niezwłocznego pokrycia wszelkich roszczeń osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
7. W trakcie wykonywania usług Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności w zakresie utrzymania czystości i porządku w autobusie.
8. Wykonawca będzie świadczył usługi autobusami w pełni sprawnymi, spełniającymi wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności posiadającymi aktualne badania stanu technicznego oraz dopuszczonymi do ruchu drogowego – wykaz autobusów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi stanowi załącznik nr 2 do umowy.
9. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego, gdy warunki techniczne autobusu budzą wątpliwości Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli autobus nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie autobus zastępczy na zasadach wskazanych w ust. 12.
10. Wykonawca w ramach niniejszej umowy pokrywa wszelkie koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autobusu, w tym również koszty związane z jego awarią.



11. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem usługi transportu osób będącej przedmiotem umowy, a konieczne do prawidłowej jej realizacji ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca ponosi koszty wynagrodzenia kierowców, paliwa, opłat drogowych, parkingowych i innych opłat związanych z przewozem pasażerów, koszty wynikające z zaniedbań i uchybień kierowców oraz koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autobusu, w tym również koszty związane z jego awarią.
12. W przypadku wystąpienia awarii autobusu lub innego czynnika uniemożliwiającego kontynuowanie podróży, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia w możliwie najkrótszym czasie, a w przypadku braku możliwości jej usunięcia w ciągu 60 minut od chwili wystąpienia zdarzenia Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego o równorzędnym standardzie spełniającego wymogi Zamawiającego, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu.
13. Nie wypełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 12, uprawnia Zamawiającego do realizacji tego zamówienia u innego przewoźnika obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika.
14. Podstawienie pojazdu zastępczego nie spowoduje po stronie Zamawiającego zwiększenia kosztów związanych z realizacją zamówienia, a rozliczenie będzie wyglądało w taki sposób, że Zamawiający zostanie obciążony kosztami za kilometry przejechane pierwszym pojazdem do momentu awarii oraz pojazdem zastępczym od miejsca awarii do przystanku końcowego (celu podróży).
15. Wykonawca na żądanie Zamawiającego wskazane w zleceniu będzie świadczył usługi autobusami o podwyższonym standardzie (klimatyzacja, telewizor, w-c, itd.).
16. W przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień Zamawiający zapewni kierowcom autobusu nocleg i wyżywienie o takim samym standardzie jaki zapewniono uczestnikom przejazdu. Ponadto podczas trwania takiego wyjazdu autobus wraz z kierowcą pozostaje w dyspozycji Zamawiającego przez cały okres trwania tego zlecenia.
17. W przypadku wyczerpania kwoty przeznaczonej na realizację niniejszej umowy, o której mowa w § 5 ust. 1 jednostka organizacyjna Zamawiającego traci upoważnienie do zlecenia usługi, a Wykonawca nie jest uprawniony do przyjęcia takiego zlecenia.
18. Zmiana warunków zlecenia (zmiana trasy) zgłoszona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem transportu lub w trakcie może nastąpić w przypadku, gdy pozwalają na to warunki eksploatacyjne i nie zagrazi to bezpieczeństwu pasażerów.

§ 3

Termin realizacji:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony **od 15 marca 2018 r. do 14 marca 2019 r.**, jednak nie dłużej niż do wyczerpania kwoty przeznaczonej na jej realizację, o której mowa w § 5 ust. 1 umowy.
2. Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania przez obie strony.
3. Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy na podstawie jednostkowych zleceń składanych przez Zamawiającego z zastrzeżeniem zapisów w ust. 1 i § 2 ust. 17 niniejszej umowy.

§ 4

1. Zlecenia, o których mowa w § 2 niniejszej umowy przekazywane będą Wykonawcy do jego siedziby pisemnie z 3-dniowym wyprzedzeniem (faksem na numer: 12/ 250-68-07 lub e-mail: kontakt@bartek-przewozy.pl) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W razie zmiany terminu podstawienia autobusu Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę z 24 godzinnym wyprzedzeniem.



3. Osobą odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy do kontaktu z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest pan Sylwester Tomasiak, tel. 781499072.
4. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest pan Zbigniew Hess, tel. 12/6624300.
5. Zmiana osób, o których jest mowa w ust. 3 i 4 nie wymaga aneksu do umowy, lecz pisemnej notyfikacji.

§ 5

Wartość umowy i warunki płatności

1. Wartość zobowiązania Zamawiającego wynikająca z niniejszej umowy nie przekroczy kwoty: **217.020,00 złotych brutto** (słownie: dwieście siedemnaście tysięcy dwadzieścia złotych).
2. Należności za wykonanie zleczonych usług będą naliczane zgodnie ze stawkami cen za jeden kilometr:
 - a) dla autobusów z grupy I (tj. autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób): – **2,15 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: dwa złote piętnaście groszy);
 - b) dla autobusów z grupy II (tj. autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób): – **3,48 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: trzy złote czterdzieści osiem groszy);
 - c) dla autobusów z grupy III (tj. autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób): – **4,30 złotych brutto**, w tym podatek VAT, (słownie: cztery złote trzydzieści groszy);
3. W przypadku, gdy Wykonawca podstawia autobus większy (lub kilka mniejszych) aniżeli będzie wymagany, należność naliczana będzie po stawce właściwej dla danej grupy pasażerów (np. jeżeli Zamawiający zgłosi zapotrzebowanie na transport 30 osób, a wykonawca podstawia:
 - (1) autobus wyposażony w 50 pasażerskich miejsc siedzących [grupa III], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II;
 - (2) dwa autobusy, każdy wyposażony w 19 pasażerskich miejsc siedzących [grupa I], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II dla jednego autobusu).W przypadku, gdy grupa pasażerów będzie większa niż 57 osób i jednocześnie nie większa niż liczba pasażerskich miejsc siedzących w autobusie z grupy III, który został wymieniony w ofercie, obowiązuje stawka z grupy III dla jednego autobusu.
4. Wykonawca przy wyliczaniu kosztów przejazdu, stosując stawkę za 1 km, ilość przejechanych kilometrów będzie liczył od miejsca podstawienia autobusu, wskazanego przez Zamawiającego, zwanego przystankiem początkowym, do miejsca zakończenia przejazdu wraz z uczestnikami zwanego przystankiem końcowym. Każdorazowo stan licznika zostanie spisany przez kierowcę autobusu w obecności pracownika Zamawiającego na miejscu podstawienia autobusu przed wyjazdem i po powrocie grup.
5. Kwota określona w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem niniejszej umowy i wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy do Zamawiającego związane z przedmiotem umowy.
6. Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za faktyczną ilość zrealizowanych zleceń. Rozliczenie obywać się będzie odrębnie dla każdego zlecenia, w zależności od przebiegu kilometrów, na podstawie cen jednostkowych brutto, o których mowa w ust. 2. obowiązujących przez cały okres trwania umowy, bez możliwości ich waloryzacji.
7. W przypadku, gdy wartość wykonanych usług zrówna się z kwotą określoną w ust. 1 umowa wygasa.



8. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wynagrodzeniem określoną w ust. 1, a wynagrodzeniem obliczonym zgodnie z ust.6.
9. Zapłata nastąpi przelewem bankowym w ciągu 21 dni od daty dostarczenia faktury wystawionej dla jednostki Zamawiającego, na konto Wykonawcy.
10. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Wykonawcy – 683-134-92-92.
12. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Zamawiającego – 675-000-21-18.
13. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w okresie obowiązywania niniejszej umowy stawki cen jednostkowych brutto, o których mowa w ust. 2 mogą ulec zmianie.
14. Zmiana stawki podatku VAT, o którym mowa w ust. 13 nie może spowodować zwiększenia kwoty, o której mowa w ust. 1.
15. Faktury VAT wystawiane przez Wykonawcę powinny zawierać informacje niezbędne do jednoznacznego określenia usługi i jej rozliczenia, w szczególności: numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczono usługę, datę wykonania usługi, trasę przejazdu, ilość przejechanych kilometrów, cenę jednostkową za 1 km transportu, wartość podatku VAT oraz należności do zapłaty. Zalecane jest również podanie nazwy jednostki Zamawiającego, której faktura dotyczy.

§ 6

Odszkodowanie za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - a) za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy – 10% wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy,
 - b) za zwłokę w podstawieniu autobusu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub miejscu 5% wartości brutto zleconej usługi za każde 30 minut zwłoki,
 - c) w przypadku wykonania zleconej usługi w sposób nienależyty, w szczególności niezgodnie zapisami umowy, o których jest mowa w § 1 lub § 2 lub złożonym zleceniem w wysokości 5% wartości brutto zlecenia wykonanego nienależycie, za każdy przypadek, nie więcej jednak niż 30% wartości brutto przedmiotu umowy.
2. Kary umowne zostaną potrącone z faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z faktury zostaną one zapłacone przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji niniejszej umowy w całości lub części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku odmowy przez Wykonawcę realizacji któregośkolwiek z jednostkowych zleceń, o których mowa w § 3 ust. 3 przekazanych Wykonawcy zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 2.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego karę umowną.

§ 7

Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji części zamówienia w razie wystąpienia istotnych zmian okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.



§ 8

Zmiana umowy

1. Zmiana istotnych postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty może nastąpić za zgodą Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w przypadku:
 - 1) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców lub zmiany zakresu czynności powierzonych podwykonawcom, pod warunkiem że:
 - a) udział podwykonawcy jest konieczny dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie takiej konieczności, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp i odpisem z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, potwierdzającym brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy, o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.
 - b) Wykonawca wskaże dokładną nazwę i adres podwykonawcy, a także zakres zamówienia, który zamierza mu powierzyć;
 - c) podwykonawca posiada uprawnienia do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego osób na terenie całego kraju.
 - 2) ustawowej zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku zmianie ulegną tylko stawki cen jednostkowych brutto, o których mowa w § 5 ust. 2 umowy. Wartość brutto umowy, o której mowa w §5 ust. 1 umowy, pozostanie bez zmiany.
 - 3) zmian w wykazie autobusów wymienionych w załączniku nr 2, którymi Wykonawca realizuje usługi, pod warunkiem, że stawka określona w §5 ust. 2 umowy, nie wzrośnie i zmiana nie uniemożliwi realizacji zleceń zgodnie z zapisami §2 ust. 8 i 15 umowy oraz będzie korzystna dla Zamawiającego, a w szczególności, gdy:
 - a) Wykonawca zastąpi pojazd starszy nowszym lecz posiadającym co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących.
 - b) Wykonawca rozszerzy wykaz autobusów wymienionych w załączniku nr 2 do umowy, którymi Wykonawca realizuje usługi, z tym, że zastosowanie znajdzie odpowiednia stawka określona w §5 ust. 2 umowy.
2. Każda ze stron przedkładając drugiej stronie propozycję zmian spełniającą wymogi określone w ust. 1 wraz z tą propozycją przedłoży:
 - a) opis proponowanych zmian,
 - b) uzasadnienie
3. Po otrzymaniu propozycji, Wykonawca albo Zamawiający (w zależności od przypadku) w terminie 3 dni zatwierdzi bądź odrzuci otrzymaną propozycję zmiany bądź w tym terminie wystąpi do strony występującej z propozycją zmian przesyłając zmodyfikowaną propozycję zmian spełniającą wymogi opisane w ust. 1 i 2.
4. W przypadku upływu terminu podanego ust. 3 traktuje się iż propozycja wprowadzenia zmian została odrzucona.
5. Do przesłanych zmodyfikowanych propozycji zmian mają zastosowanie postanowienia ust. 3 i 4.
6. Każda zmiana do umowy wymaga formy pisemnej i musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy - aneksu.
7. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowień ust. 1– 6 jest nieważna.

§ 9

Przeniesienie obowiązków wynikających z Umowy

Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie własnymi siłami, bez udziału podwykonawców.



§ 10

1. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
 - a) Ze strony Zamawiającego:
Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja w Krakowie
al. Adama Mickiewicza 21
31-120 Kraków
 - b) Ze strony Wykonawcy:
Firma Przewozowa Bartek Sylwester Tomasik
Trąbki 350
32-020 Wieliczka
2. O każdej zmianie adresu każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić drugą stronę w formie pisemnej – pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję kierowaną listem poleconym na adres wymieniony w ust. 1.

§ 11

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej Umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.

§ 12

W kwestiach nie unormowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy – Prawo zamówień publicznych.

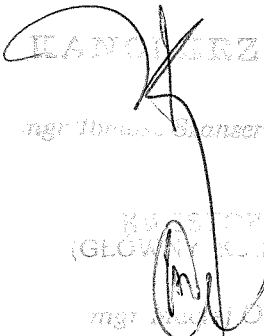
§ 13

Właściwym do rozpoznawania sporów wynikających w związku z wykonywaniem umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 14


Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający:


Krzysztof Ur
(GŁÓWNY KIERUJĄCY)
mgr Andrzej Blaszczak

Wykonawca:

**FIRMA PRZEWOZOWA
„BARTEK”**
Sylwester Tomasik
32-020 Wieliczka, Trąbki 350
NIP: 583-134-92-92 REGON: 351376495
tel. 012 250-68-07, kom. 781-499-072





do umowy nr Załącznik nr 1
z dnia

WZÓR ZLECENIA JEDNOSTKOWEGO DLA USŁUGI
Na podstawie umowy nr z dnia

OPIS ZLECENIA

Zlecający
Data zlecenia
Termin i miejsce podstawienia autokaru
Liczba pasażerów
Trasa przejazdu
Uwagi (w tym dodatkowe wymagania w zakresie podwyższonego standardu)
Osoba zlecająca (Imię i nazwisko) Kontakt (nr telefonu lub e - mail)

.....
(Pieczęć i podpis)



Fundusze Europejskie

Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

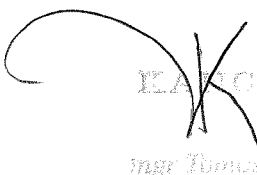


Załącznik nr 2


**Wykaz autobusów,
którymi Wykonawca będzie świadczył usługi.**

Lp.	Nazwa (marka) pojazdu	Nr rejestracyjny	Liczba pasażerskich miejsc siedzących	Rocznik pojazdu
1	2		3	4
Autobusy – Grupa 1 (do 19 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Renault Traffic	WH 62276	8	2016
2	Renault Traffic	WH 60486	8	2016
3	Opel Vario	KWI 55757	8	2005
Autobusy – Grupa 2 (od 20 do 39 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Mercedes Sprinter	KWI 55995	23	2014
2	Iveco	KWI 76665	24	2011
3	Mercedes Sprinter	K1 - Lider	20	2016
4	Mercedes-Benz	KWI 72505	31	2006
Autobusy – Grupa 3 (od 40 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Mercedes Travego	KWI 49294	50	2006
2	Setra 415	KWI 62700	51	2007
3	Mercedes Turismo	KR 3R173	52	2016
4	Setra 515	K3 - Lider	51	2014
5	Setra 515	KR 1V900	50	2017
6	Setra 416	KWI 74020	58	2006
7	Setra 315	KWI 68930	50	2004
8	Bona Futura	KWI 68130	58	2008

Zamawiający:


mgr Tomasz Szanowski

Wykonawca:


PRZEWOZOWA „BARTEK”
Sulimier Tomaszik
ul. M. Ścianałki, Trąbki 350
33-92-92 REGON: 351376495
71-30-68-07, kom. 781-499-072

Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja Krakowie
al. Adama Mickiewicza 21, 31-120 Kraków
tel. (12) 662-44-30; fax (12) 662-44-10
<http://ur.krakow.pl>

NIP: 675-000-21-18
REGON: 000001815