



**Fundusze Europejskie**  
Wiedza Edukacja Rozwój

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



UNIWERSYTET ROLNICZY  
Hugona Kołłątaja w Krakowie  
CENTRALNY REJESTR UMÓW  
Sygnatura S-n/11/2019/DZP  
Data rejestracji 11 MAR. 2019  
Przyjął [Podpis]

Umowa nr DZP-292/1-27...../2019

zawarta w dniu 15.03.2019 w Krakowie pomiędzy:

**Uniwersytetem Rolniczym im. Hugona Kołłątaja w Krakowie**, al. Adama Mickiewicza 21, 31-120 Kraków, zwanym dalej „Zamawiającym”, który reprezentuje:

Artur Szymacha - Zastępca Kancelarza

przy kontrasygnacie

Marcja Oleksiak - Kancelarza

a

Przedsiębiorcą **Sylwestrem Tomasikiem** - prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: „**Sylwester Tomasik Firma Przewozowa BARTEK**”, **Trąbki 350, 32-020 Wieliczka**, wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej, NIP: 6831349292, zwanym dalej Wykonawcą.

W wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego (sprawa nr DZP-291-4026/2018) zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.) strony zawarły umowę następującej treści:

## § 1

### Przedmiot umowy:

1. Przedmiotem umowy są usługi polegające na transporcie drogowym osób pojazdami samochodowymi zwanymi dalej „autobusami”, świadczone przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego.
2. Zamawiający zlecać będzie Wykonawcy transport pracowników, studentów lub gości wraz z bagażami (plecaki, torby, sprzęt geodezyjny, instrumenty muzyczne, itp.) na jedno lub kilkudniowe wyjazdy (m.in. ćwiczenia terenowe - w tym również na tereny leśne i górskie, zajęcia dydaktyczne, zawody sportowe, koncerty i festiwale, konferencje, szkolenia, wycieczki, uroczystości okolicznościowe).
3. Usługi przewozu osób świadczone będą głównie na obszarze kraju, w szczególności na terenie Polski południowej (województwa: opolskie, śląskie, małopolskie, świętokrzyskie, podkarpackie) oraz w obrębie miasta Krakowa, jak również poza granicami kraju, a w szczególności do państw ościennych takich jak: Słowacja, Czechy, Austria, Ukraina oraz Węgry, według potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego.

## § 2

### Sposób i warunki realizacji umowy:

1. Wykonawca będzie realizował usługę transportu na podstawie zlecenia Zamawiającego, na warunkach określonych w niniejszej umowie, w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą, przekazaną przez Zamawiającego zleceniem, obowiązującymi normami i standardami oraz przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną decyzję administracyjną wydaną przez właściwy organ uprawniającą Wykonawcę do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób oraz wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa do świadczenia tego rodzaju usług, w tym w szczególności ubezpieczenie od



odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC). Ponadto przez okres wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, w zakresie prowadzonej działalności, związanej z przedmiotem niniejszej umowy na kwotę co najmniej równą kwocie brutto wynagrodzenia, określonego w §5 ust. 1 umowy, aktualne ubezpieczenie autocasco (AC) oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.

3. Wykonawca w całym okresie realizacji umowy będzie świadczył usługi autobusami w pełni sprawnymi, spełniającymi wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, oraz posiadającymi aktualne badania stanu technicznego oraz dopuszczonymi do ruchu drogowego – wykaz autobusów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi stanowi załącznik nr 2 do umowy.
4. W trakcie wykonywania usług Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności w zakresie utrzymania czystości i porządku w autobusie oraz przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP.
5. Wykonawca gwarantuje, że osoby realizujące przedmiot umowy, w zakresie kierowania pojazdami (kierowcy zatrudnieni przez Wykonawcę, a także inne osoby niezatrudnione przez Wykonawcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz), posiadają aktualne właściwe kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz sprawność psychofizyczną potwierdzoną stosownymi badaniami.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających. W przypadku wyjazdów w długie trasy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej liczby kierowców na zmianę.
7. Wykonawca gwarantuje, że kierowcy wykonujący przewóz w ramach niniejszej umowy, posiadają dobrą znajomość topografii dróg na terenie Polski, w szczególności Polski południowej.
8. Zamówienie realizowane będzie w umownym podziale na 3 grupy autobusów (w zależności od ilości pasażerskich miejsc siedzących):
  - a) grupa I – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób;
  - b) grupa II – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób;
  - c) grupa III – autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób;
9. Wykonawca zapewnia autobusy do transportu pracowników, studentów lub gości w miejsce wskazane w zleceniu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
  - 1) W miesiącach: maj, czerwiec, wrzesień, październik wymagane jest podstawienie do 7 autobusów dziennie (kilkanaście razy w miesiącu);
  - 2) W pozostałych miesiącach wymagane jest podstawienie do 3 autobusów dziennie (kilka lub kilkanaście razy w miesiącu).
10. W przypadku wyjazdów na długie trasy jak również wyjazdów kilkudniowych, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia autobusów o podwyższonym standardzie tzw. autobusów klasy lux (posiadające m.in. klimatyzację, system wideo, czyli odtwarzacz DVD, barek z napojami, toaletę).
11. Wykonawca gwarantuje oraz ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi transportu. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć, czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy, w tym przez kierowcę zatrudnionego przez Wykonawcę, a także inną osobę niezatrudnioną przez Wykonawcę, lecz wykonującą osobiście przewóz na jego rzecz).



**Fundusze Europejskie**

Wiedza Edukacja Rozwój

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz Społeczny



12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bagaż według zasad przewidzianych dla przewozu rzeczy. Za bagaż, który pasażer przewozi ze sobą Wykonawca ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynikła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
13. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązuje się do niezwłocznego pokrycia wszelkich roszczeń osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
14. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem usługi transportu osób będącej przedmiotem umowy, a konieczne do prawidłowej jej realizacji ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca ponosi koszty wynagrodzenia kierowców, paliwa, opłat drogowych, koszty za przejazd autostradami, tunelami, drogami góorskimi, koszty postoju, opłat parkingowych i innych opłat związanych z przewozem pasażerów, koszty wynikające z zaniedbań i uchybień kierowców oraz koszty związane z eksploatacją i użytkowaniem autobusu, w tym również koszty związane z jego awarią.
15. W przypadku wystąpienia awarii autobusu lub innych przyczyn uniemożliwiających kontynuowanie podróży, Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia w możliwie najkrótszym czasie, a w przypadku braku możliwości jej usunięcia, w ciągu 60 minut od chwili wystąpienia zdarzenia, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego o równorzędnym standardzie spełniającego wymogi Zamawiającego, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu.
16. Nie wypełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 15, uprawnia Zamawiającego do realizacji tego zamówienia u innego przewoźnika obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika.
17. Podstawienie pojazdu zastępczego nie spowoduje po stronie Zamawiającego zwiększenia kosztów związanych z realizacją zamówienia, a rozliczenie będzie wyglądało w taki sposób, że Zamawiający zostanie obciążony kosztami za kilometry przejechane pierwszym pojazdem do momentu awarii oraz pojazdem zastępczym od miejsca awarii do przystanku końcowego (celu podróży).
18. W przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień i wymogu, że autobus wraz z kierowcą pozostaje w dyspozycji Zamawiającego przez okres trwania tego zlecenia, Zamawiający zapewni kierowcom autobusu nocleg i wyżywienie o takim samym standardzie jaki zapewniono uczestnikom przejazdu.
19. Zmiana warunków zlecenia (zmiana trasy) zgłoszona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem transportu lub w trakcie może nastąpić w przypadku, gdy pozwalają na to warunki eksploatacyjne i nie zagrazi to bezpieczeństwu pasażerów.
20. Przejazdy winny być realizowane najkrótszą drogą, drogami publicznymi z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg płatnych i autostrad.
21. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego i Policję, gdy warunki techniczne autobusu lub stan kierowcy będą budzić wątpliwości Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli autobus nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie autobus zastępczy na zasadach wskazanych w ust. 15. W przypadku, gdy kierowca nie będzie mógł prowadzić autobusu, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zapewnić kierowcę zastępczego.



### § 3

#### Termin realizacji:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony: **12 miesięcy od daty zawarcia**, jednak nie dłużej niż do wyczerpania kwoty przeznaczonej na jej realizację, o której mowa w §5 ust. 1 umowy.
2. Umowa zostaje zawarta z dniem jej podpisania przez obie strony.

### § 4

#### Sposób przekazywania zleceń:

1. Zlecenia wykonania usługi transportowej przekazywane będą Wykonawcy do jego siedziby z 3-dniowym wyprzedzeniem (faksem na numer: --- lub e-mail: kontakt@bartek-przewozy.pl) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W razie zmiany terminu podstawienia autobusu Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę z 24 godzinnym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego potwierdzania w formie elektronicznej (e-mail) lub faksem, przyjęcia od Zamawiającego zlecenia realizacji usługi transportowej, najpóźniej w następnym dniu, po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego.
4. Osobami odpowiedzialnymi z ramienia Wykonawcy do kontaktu z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia są: Państwo Justyna i Sylwester Tomasik, tel. 667-889-070.
5. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest: Pan Zbigniew Hess, tel. 12/662-4300.
6. Zmiana osób, o których jest mowa w ust. 4 i 5 nie wymaga aneksu do umowy, lecz pisemnej notyfikacji.

### § 5

#### Wartość umowy i warunki płatności:

1. Wartość maksymalnego zobowiązania Zamawiającego wynikająca z niniejszej umowy nie przekroczy kwoty: **259.315,00 złotych brutto** (słownie: *dwieście pięćdziesiąt dziewięć tysięcy trzysta piętnaście złotych*).
2. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktyczną ilość zleconych i wykonanych usług transportowych. Rozliczenie wynagrodzenia wykonawcy odbywać się będzie odrębnie dla każdego zlecenia.
3. Ilość kilometrów transportu będzie liczona:
  - 1) od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego i z powrotem – w przypadku transportu w dwie strony.
  - 2) od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego – w przypadku transportu w jedną stronę.
4. Każdorazowo kierowca autobusu przed rozpoczęciem transportu, w miejscu podstawienia autobusu, jest zobowiązany do przedstawienia osobie odpowiedzialnej za przejazd ze strony Zamawiającego „Karty przejazdu” stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy, w celu potwierdzenia stanu licznika, a po zakończeniu przejazdu, stanu końcowego licznika i wpisanie tej wartości do „Karty przejazdu”. Karta przejazdu powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za przejazd ze strony Zamawiającego oraz ze strony Wykonawcy przez kierowcę pojazdu.
5. Należność za wykonanie zlecenia będzie naliczana odpowiednio na podstawie cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy oraz ilości kilometrów wynikającej z „Karty przejazdu”. Kwota należna



Wykonawcy za wykonanie danego zlecenia obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem tego zlecenia.

6. Ceny jednostkowe brutto określone w formularzu cenowym obowiązują przez cały okres trwania umowy, bez możliwości ich waloryzacji, z zastrzeżeniem §8 ust. 1 pkt 2) umowy.
7. W przypadku, gdy Wykonawca podstawy autobus większy (lub kilka mniejszych) aniżeli będzie wymagany, należność naliczana będzie po stawce właściwej dla danej grupy pasażerów (np. jeżeli Zamawiający zgłosi zapotrzebowanie na transport 30 osób, a wykonawca podstawy:
  - (1) autobus wyposażony w 50 pasażerskich miejsc siedzących [grupa III], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II;
  - (2) dwa autobusy, każdy wyposażony w 19 pasażerskich miejsc siedzących [grupa I], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy II dla jednego autobusu).W przypadku, gdy grupa pasażerów będzie większa niż 57 osób i jednocześnie nie większa niż liczba pasażerskich miejsc siedzących w autobusie z grupy III, który został wymieniony w ofercie, obowiązuje stawka z grupy III dla jednego autobusu.
8. Wykonawca po każdej zrealizowanej usłudze transportu wystawi fakturę.
9. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę powinna zawierać informacje niezbędne do jednoznacznego określenia usługi i jej rozliczenia, w szczególności: numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczono usługę, datę realizacji usługi, trasę przejazdu, ilość przejechanych kilometrów, cenę jednostkową za 1 km transportu, wartość podatku VAT, należność do zapłaty oraz nazwę jednostki Zamawiającego, dla której świadczona była usługa. Ponadto do każdej wystawionej faktury winna być dołączona kserokopia „Karty przejazdu”.
10. Zapłata nastąpi przelewem bankowym w ciągu 21 dni od daty dostarczenia faktury wystawionej dla jednostki Zamawiającego, na konto Wykonawcy.
11. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Wykonawcy – 683-134-92-92.
13. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Zamawiającego – 675-000-21-18.
14. W przypadku wyczerpania kwoty przeznaczonej na realizację niniejszej umowy, o której mowa w ust. 1 umowa wygasa, jednostka organizacyjna Zamawiającego traci upoważnienie do zlecenia usługi, a Wykonawca nie jest uprawniony do przyjęcia takiego zlecenia.
15. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wartością umowy określoną w ust. 1, a wynagrodzeniem należnym Wykonawcy wyliczonym zgodnie z ust. 5.

## § 6

### **Odszkodowanie za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy:**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
  - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – 10% wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy,
  - b) za zwłokę w podstawieniu autobusu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub miejscu 3% wartości brutto zleconej usługi za każde 30 minut zwłoki, nie więcej jednak niż 10% wartości brutto tego zlecenia.
  - c) w przypadku wykonania zleconej usługi w sposób nienależyty, w szczególności niezgodnie zapisami umowy, o których jest mowa w §2 lub złożonym zleceniem w



- wysokości 5% wartości brutto zlecenia wykonanego nienależycie, za każdy przypadek, nie więcej jednak niż 40% wartości brutto tego zlecenia.
2. Kary umowne zostaną potrącone z należności wynikającej z faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z faktury zostaną one zapłacone przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
  3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji niniejszej umowy w całości lub części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku odmowy przez Wykonawcę realizacji któregokolwiek z jednostkowych zleceń, przekazanych Wykonawcy w sposób określony w §4.
  4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych.

## § 7

### **Odstąpienie:**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji części zamówienia w razie wystąpienia istotnych zmian okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym wypadku Wykonawca będzie mógł żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

## § 8

### **Zmiana umowy:**

1. Zmiana istotnych postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty może nastąpić za zgodą Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w przypadku:
  - 1) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców lub zmiany zakresu czynności powierzonych podwykonawcom, pod warunkiem że:
    - a) udział podwykonawcy jest konieczny dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie takiej konieczności, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp i odpisem z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, potwierdzającym brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy, o których mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.
    - b) Wykonawca wskaże dokładną nazwę i adres podwykonawcy, a także zakres zamówienia, który zamierza mu powierzyć;
    - c) podwykonawca posiada uprawnienia do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego osób.
  - 2) ustawowej zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku zmianie ulegną tylko stawki cen jednostkowych brutto, określone w Formularzu cenowym. Wartość brutto umowy, o której mowa w §5 ust. 1 umowy, pozostanie bez zmiany.
  - 3) zmian w wykazie autobusów wymienionych w załączniku nr 2, którymi Wykonawca realizuje usługi, pod warunkiem, że ceny jednostkowe określone w Formularzu cenowym, nie wzrosną i zmiana nie uniemożliwi realizacji zleceń zgodnie z zapisami niniejszej umowy, w szczególności §2 ust. 3, 4 i 10 umowy oraz będzie korzystna dla Zamawiającego, a w szczególności, gdy:
    - a) Wykonawca zastąpi pojazd starszy nowszym lecz posiadającym co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących.



- b) Wykonawca rozszerzy wykaz autobusów wymienionych w załączniku nr 2 do umowy, którymi Wykonawca realizuje usługi, z tym, że zastosowanie znajdzie odpowiednia stawka określona w Formularzu cenowym.
2. Każda ze stron przedkładając drugiej stronie propozycję zmian spełniającą wymogi określone w ust. 1 wraz z tą propozycją przedłoży:
  - a) opis proponowanych zmian,
  - b) uzasadnienie
3. Po otrzymaniu propozycji, Wykonawca albo Zamawiający (w zależności od przypadku) w terminie 3 dni zatwierdzi bądź odrzuci otrzymaną propozycję zmiany bądź w tym terminie wystąpi do strony występującej z propozycją zmian przesyłając zmodyfikowaną propozycję zmian spełniającą wymogi opisane w ust. 1 i 2.
4. W przypadku upływu terminu podanego ust. 3 traktuje się iż propozycja wprowadzenia zmian została odrzucona.
5. Do przesłanych zmodyfikowanych propozycji zmian mają zastosowanie postanowienia ust. 3 i 4.
6. Każda zmiana do umowy wymaga formy pisemnej i musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy - aneksu.
7. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowień ust. 1– 6 jest nieważna.

#### § 9\*

##### **Przeniesienie obowiązków wynikających z Umowy:**

1. Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie własnymi siłami, bez udziału podwykonawców.
2. Wykonawca powierzy podwykonawcom realizację niniejszego zamówienia, w zakresie: ---, podwykonawcy: ---. Wykonawca nie może powierzyć podwykonawcom realizacji zamówienia w zakresie innym niż wskazano w zdaniu pierwszym.
3. Wykonawcę odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawców jak za działania lub zaniechania własne.

#### § 10

##### **Adresy do doręczeń:**

1. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
  - a) Ze strony Zamawiającego:  
Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja w Krakowie  
al. Adama Mickiewicza 21  
31-120 Kraków
  - b) Ze strony Wykonawcy:  
Sylwester Tomasiak Firma Przewozowa BARTEK  
Trąbki 350  
32-020 Wieliczka
2. O każdej zmianie adresu każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić drugą stronę w formie pisemnej – pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję kierowaną listem poleconym na adres wymieniony w ust. 1.

#### § 11

##### **Przeniesienie wierzytelności:**

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej Umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody



Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.

### § 12

1. W kwestiach nie unormowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Inspektor Ochrony Danych Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie realizuje swój obowiązek informowania kontrahentów pełniących rolę podmiotów przetwarzających o obowiązkach spoczywających na nich, wynikających z ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), wynikający z art. 39 ust. 1 litera a tego rozporządzenia, poprzez swoją stronę internetową <https://iod.urk.edu.pl>, na której umieścił stosowne informacje.
3. Właściwym do rozpoznawania sporów wynikających w związku z wykonywaniem umowy jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego wg prawa polskiego.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

#### Zamawiający:

Zastępca Kancelarza  
ds. Inżynierii i Remontów

mgr inż. Andrzej Szymacha

KWESTOR UR  
(GŁÓWNY KSIĘGOWY)

mgr Maciej Oleksiak

Wykonawca:  
**FIRMA PRZEWOZÓW**  
**„BARTEK”**

Sylwester Tomasiak

32-020 Wieliczka, Trąbki 350

NIP: 683-134-92-92 REGON: 351376495

tel. 012 250-68-07, kom. 781-499-072

Tomasik





Załącznik nr 1  
do umowy nr DZP-292/1-~~24~~...../2019  
z dnia 15.03.2019...

**WZÓR ZLECENIA JEDNOSTKOWEGO DLA USŁUGI**  
Na podstawie umowy nr ..... z dnia .....

**OPIS ZLECENIA**

<b>Zlecający</b>	..... .....
<b>Data zlecenia</b>	.....
<b>Termin i miejsce podstawienia autokaru</b>	.....
<b>Liczba pasażerów</b>	.....
<b>Trasa przejazdu</b>	..... ..... .....
<b>Uwagi ( w tym dodatkowe wymagania w zakresie podwyższonego standardu)</b>	..... ..... .....
<b>Osoba zlecająca (Imię i nazwisko) Kontakt (nr telefonu lub e - mail)</b>	..... ..... .....

.....  
(Pieczęć i podpis)



**Wykaz pojazdów, którymi Wykonawca będzie realizował zamówienie**

Lp.	Nazwa (marka) pojazdu	Nr rejestracyjny	Liczba pasażerskich miejsc siedzących	Rocznik pojazdu
1	2		3	4
<b>Autobusy – Grupa 1</b> (do 19 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Renault Trafic	KWI 91099	8	2016
2	Renault Trafic	KWI 94330	8	2016
3	Renault Trafic	WE 41755	8	2017
4	Mercedes Sprinter	KWI 77326	19	2007
5	Mercedes Sprinter	KWI 97087	19	2008
<b>Autobusy – Grupa 2</b> (od 20 do 39 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Mercedes Sprinter	K1-Lider	20	2016
2	Mercedes Sprinter	KWI 55995	23	2014
3	IVECO	KWI 76665	24	2011
4	Mercedes	KWI 72505	31	2006
5	Mercedes Sprinter	KR-900RM	20	2012
Lp.	Nazwa (marka) pojazdu	Nr rejestracyjny	Liczba pasażerskich miejsc siedzących	Rocznik pojazdu
1	2		3	4
<b>Autobusy – Grupa 3</b> (od 40 pasażerskich miejsc siedzących)				
1	Setra 515	K3-Lider	50	2014
2	Setra 415	KWI 62700	51	2007
3	Setra 416	KWI 74020	58	2006
4	Setra 315	KWI 68930	50	2004
5	Bova	KWI 68130	58	2008
6	Mercedes Travego	KWI 49294	50	2006
7	Mercedes Travego	K4-Lider	54	2010

Zamawiający:

*[Podpis]*  
Kierownik ds. inwestycji i remontów

*[Podpis]*  
mgr inż. Artur Szymacha

Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kollataja w Krakowie  
Al. A. Mickiewicza 21, 31-120 Kraków  
tel. /12/ 662-44-30 fax /12/ 662-44-10  
http://ur.krakow.pl

**FIRMA PRZEWOZOWA  
„WOLANIEK”**

Sylwester Tomasik  
32-020 Wieliczka, Trąbki 350  
NIP: 683-134-92-92 REGON: 351376495  
tel. 012 250-68-07, kom. 781-499-072

*[Podpis]*

NIP: 675-000-21-18  
REGON: 000001815



**KARTA PRZEJAZDU**

Oświadczam, że w dniu ..... w godzinach ....., odbył się  
(data) (wpisać godzinę rozpoczęcia i zakończenia usługi)

przejazd ..... autobusem (-ami) na trasie:  
(ilość pojazdów)

.....

.....  
(wpisać miejsce rozpoczęcia i zakończenia usługi)

**Liczba pasażerów:** ..... osób.

Rodzaj zapotrzebowanego środka transportowego:

- Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób, ilość autobusów .....
- Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób, ilość autobusów .....
- Autobus do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób, ilość autobusów .....

**Stan początkowy licznika autobusu** ..... km,

Uwagi:.....

**Stan końcowy licznika autobusu** ..... km,

Uwagi:.....

ilość przejechanych kilometrów: ..... km,  
(wpisać sumę kilometrów przejechanych)

Podpisy obu stron /zamawiającego i wykonawcy/:

**Podpis ze strony wykonawcy: kierowca (kierowców):**

**Podpisy ze strony Zamawiającego**

.....

.....

.....

.....



Formularz cenowy

Tabela 1: TRANSPORT NA OBSZARZE KRAJU W DWIE STRONY

LP.	WIELKOŚĆ AUTOBUSU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY I</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	2,90 zł.
2.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY II</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	4,30 zł.
3.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY III</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	4,85 zł.

Tabela 2: TRANSPORT NA OBSZARZE KRAJU W JEDNĄ STRONĘ

LP.	WIELKOŚĆ AUTOBUSU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY I</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	2,60 zł.
2.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY II</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	4,30 zł.
3.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY III</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	4,85 zł.

Tabela 3: TRANSPORT POZA GRANICAMI KRAJU W DWIE STRONY

LP.	WIELKOŚĆ AUTOKARU	CENA BRUTTO ZA 1 KM TRASY W PLN
1.	2.	4.
1.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY I</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej do 19 osób)	3,10 zł.
2.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY II</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 20 do 39 osób)	4,50 zł.
3.	<b>AUTOBUSY Z GRUPY III</b> (Autobusy do transportu grupy pasażerów liczącej od 40 do 57 osób)	5,00 zł.

Zamawiający:  
Zastępca Kierownika  
ds. Remontów  
  
mgr inż. Szymacha

**FIRMA PRZEWOZOWA  
"BARTEK"**  
Wykonawca:

Sylwester Tomasiak  
32-020 Wieliczka, Trąbki 350  
NIP: 683-134-92-92 REGON: 351376495  
tel. 012 250-68-07, kom. 781-499-072